

Veldmuisplagen

Veldmuisplagen leken tot het verleden te behoren. Als de winter uitblijft, kan het toch fout gaan.



NATUUR 28

24 Angst voor de zorg in de toekomst

Kijk voor het laatste regionale nieuws ook op: dg.nl/betuwe



Met een jeep door de Sahara

BEMMEL/DAKAR – Voor een fles whisky en een fles wijn tikten ze een Jeep Cherokee 4.0 uit 1993 op de kop waarmee ze in 23 dagen een tocht van ruim 7.000 kilometer gaan maken, grotendeels over onverharde wegen, waaronder het mulle zand van de Sahara. Als 'Team Tjerokie' doen Gregor Hendriks (24) en Martijn Scholten (24) mee aan de Amsterdam-Dakar

Challenge. Na maanden van voorbereiding vertrekken de Bemmelnaren op 7 februari vanuit Amsterdam naar de hoofdstad van het West-Afrikaanse Senegal. Met hun deelname halen ze geld op voor het Parkinson Fonds. „Dit is geen wedstrijd maar een challenge voor het goede doel”, zegt het duo.

foto Erik van 't Hullenaar

Aantal leges voor clubs vervalt in Overbetuwe

ELST – Overbetuwe schrapt drie leges voor clubs en verenigingen. Daarmee moet worden voorkomen dat evenementen niet meer georganiseerd worden wegens te hoge kosten voor de gemeentelijke vergunningen.

Wijnte Hol laat als wethouder Financiën weten dat het Overbetuwse college van burgemeester en wethouders binnenkort een besluit wil nemen om de leges voor incidentele terrasvergunningen, loterijvergunningen en ontheffingen van de drank- en horecawet te laten vervallen. Voor een drank- en horecawetonthefing scheelt dat bijvoorbeeld 142 euro per aanvraag. En alleen al daarvan werden er vorig jaar 81 door Overbetuwe aan verenigingen en clubs verstrekt.

„In 2012 zijn de legestarieven flink omhoog gegaan. We merken dat dat irritaties bij de vrijwilligers geeft, maar het is ook een aardige hap uit de begroting van veel clubs en verenigingen”, zegt Hol. „En het is natuurlijk ook raar als je eerst honderd loten moet verkopen, voor je de clubkas kunt gaan spekken.” De maatregel wordt met terugwerkende kracht voor heel 2015 ingevoerd.

BETUWE 23

‘Van autopech tot voedselvergiftiging: alles zelf oplossen’

door **Lisette Wouters**

BEMMEL – Een op vier – in de woestijn waarschijnlijk zelfs één op één – rijdt de jeep waarmee Bemmelnaren Gregor Hendriks en Martijn Scholten op 7 februari naar Dakar vertrekken. „In Mauritanie zullen we 400 kilometer lang geen tankstation tegenkomen”, vertelt Hendriks. De Amsterdam-Dakar Rally is een *unsupported challenge*, wat betekent dat deelnemers zelf verantwoordelijk zijn voor het voltooien van hun reis en op eigen risico en zonder begeleiding rijden. „Wat er ook gebeurt, van autopech tot voedselvergiftiging, we moeten het zelf oplossen. Alleen als we echt in de problemen zitten, is er

een noodnummer dat we kunnen bellen voor tips en advies.” Helemaal alleen is het koppel niet: er doen 22 andere teams mee. „Dit is geen wedstrijd maar een challenge voor het goede doel, dus de teams zijn bereid elkaar te helpen. We zullen ook veel in groepjes rijden en staan met elkaar in contact via een radiozendapparaat”, vertelt Scholten. Dat radiozendapparaat vormt tegelijk een risico, want het is in Marokko verboden. „Daar kun je een flinke boete voor krijgen of zelfs voor opgepakt worden, dat is in het verleden wel eens gebeurd tijdens deze challenge. Verder is er nu veel onrust in Mauritanië, niet-essentiële reizen naar dat land worden afgeraden. Daarom

zullen we onder politie-escorte door dat land rijden. En natuurlijk moeten we oppassen voor ziekten als malaria of ebola.” Al jaren dromen de Bemmelnaren van deelname aan deze challenge maar er was altijd een reden om niet mee te doen. „Toen ons vorig jaar juni een jeep in de schoot werd geworpen, laaide ons enthousiasme meteen weer op”, zegt Scholten. De auto waarmee de deelnemers de challenge aan-

▶ **Al jaren dromen de Bemmelnaren van deelname, maar er was altijd een reden om niet mee te doen**

gaan, mocht maximaal 500 euro kosten, met een maximumbudget van 250 euro voor onderhoud. Hendriks: „Onze auto komt van een man die er mee naar Peking is gereden en hem rijp vond voor de sloop. Toen hij van ons plan hoorde, vond hij dat een veel betere bestemming. We ‘kochten’ de jeep voor een fles whisky en wijn. De auto was aan een flinke onderhoudsbeurt toe maar we hebben ons netjes aan het budget gehouden en slechts 200 euro uitgegeven aan sleutelkosten.” De jeep kreeg onder meer nieuwe banden en schokbrekers, vloeistoffen en rubbers zijn vervangen en er is een kachel ingebouwd. Er zit een lier voorop om de auto uit de problemen te trekken. De jongens

hebben een daktent om de nachten in door te brengen. Het duo vond ruim dertig sponsors die hen – en het goede doel waarvoor ze rijden – steunen. „Auto-onderdelen maar ook campingspullen en spulletjes om onderweg aan kinderen uit te delen”, vertelt Hendriks. Het opknappwerk doen de jongens voornamelijk zelf. „We waren totaal niet technisch. Als ik onder de motor kap keek, wist ik waar de motor zat en dat was het wel zo’n beetje”, zegt Scholten. „Toch zijn we zelf aan het sleutelen gegaan en inmiddels durven we ons-zelf best technisch te noemen. Wel zo handig.”

facebook.com/tjerokie